

Č.j.: 15871/2018-SŽDC-SSZ-UT2-Voj

Posuzovací protokol

Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby: Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor

ISPROFOND: 3273514800

Charakteristika stavby: Rekonstrukce a modernizace

Místo stavby: Trať č. 224 Horní Cerekev – Tábor dle JŘ (TTP: 703)
REG145
TUDU 1851 18 Obrataň - Chýnov

Kraj: Vysočina

Okres: Pelhřimov

Městský, obecní úřad: Pacov

Katastrální území: Obrataň a Hrobská Zahrádka

Zadavatel: SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou
západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9

Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12,
110 15 Praha 1

Realizace stavby: 2018-2019

Zpracovatel dokumentace: KTA technika s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň

II. Všeobecné údaje o stavbě

Železniční trať Horní Cerekev - Tábor je jednokolejná regionální trať. Traťová rychlost v daném úseku je 65 km/h a zábrzdňá vzdáleností 700m. Tato trať používá dálkově ovládané zabezpečovací zařízení řízené z ŽST Pelhřimov a je provozovaná v nezávislé trakční soustavě. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem (TRS). Začátek a konec stavby je určen dle stavebních prací – začátek v km 45,985 a konec v km 47,873.

Dokumentace pro stavební povolení (DSP) stavby řeší rekonstrukci železničního přejezdu P6382 v km 47,208 a zabezpečovacího zařízení PZS na trati Horní Cerekev - Tábor, křižující komunikaci I. třídy č. 19. Stávající železniční přejezd je zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným bez závor kategorie PZS 3SBI typu AŽD 71. Ovládání PZS, je automaticky jízdou vlaku pomocí počítačů náprav typu Alcatel. PZS je zavázáno do DOZ trati Horní Cerekev – Tábor.

Kontrolní a ovládací prvky jsou na JOP v ŽST Pelhřimov. Přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 v platném znění.

Stavba je situována v k.ú. Obrataň a Hrobská Zahrádka v obvodu dráhy na pozemcích ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření SŽDC, s. o. a ŘSD ČR. Dále stavba zasahuje na pozemky ve vlastnictví obce Obrataň. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského a lesního půdního fondu. V prostoru staveniště se nachází vzrostlá zeleň. V rámci této stavby nedojde k jejímu kácení. Bude provedeno pouze vyřezání náletových dřevin při provádění kabelizace. V rámci stavby nejsou zapotřebí žádné výkupy mimodrážních pozemků. Stavba se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Výstavba ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí, v zásadě dojde ke zlepšení současného stavu. Jelikož se jedná o stavbu malého rozsahu, není nutné posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. v platném znění. Během realizace stavby nedojde k dotčení chráněných území dle § 14 zákona č. 114/1992 Sb. a lokalit soustavy Natura 2000. V místech stavby nejsou žádné památkové stromy ani zvláště chráněné druhy rostlin, živočichů či nerostů. Při výstavbě nedojde k výrazné zátěži z hluku a vibrací oproti dnešnímu stavu a nebude tak docházet k překračování platných hygienických limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Ve stavbě se neuvažuje se vznikem vyzískaného materiálu. Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 185/2001Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství. Nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením vyhlášky č. 83/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a dle katalogu odpadů. Odstraňování bude prováděno na provozovaných skládkách určených k odstraňování příslušných odpadů dle katalogu odpadů.

Investorem stavby je SŽDC, s. o., zastoupená Stavební správou západ. Realizace stavby je zařazená v plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury, v kategorii „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech“ pod názvem stavby „Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor“, ISPROFOND 3273514800. Realizace stavby proběhne v 2018-2019. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků SFDI. Financování realizace stavby bude provedeno z prostředků SFDI. Souhrnný rozpočet je zpracován v souladu se SM 20/2014.

Kapacitní údaje stavby:

PZS 3ZBI	1 ks
Přejezdová konstrukce	1 ks

III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby, obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska tj. č.j. a datum vystavení dotčených správních orgánů, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o. k předmětné stavbě.

Vyjádření orgánů státní správy:

- **Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství**, Žižkova 57, 587 33 Jihlava vydal pod č.j. KUJI 86258/2016 OZPZ 62/2016 Fr ze dne 01.12.2016 vyjádření dle **zákona č. 100/2001 Sb.** Stavba **nepodléhá zjišťovacímu řízení** a dále vydal pod č.j. KUJI 78368/2016 OZPZ 52/2016 Ku ze dne 25.10.2016 stanovisko. Záměr nemůže mít vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost žádné evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti. Investor bere na vědomí.
- **Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství**, Žižkova 57, 587 33 Jihlava vydal pod č.j. KUJI7180/2018 ze dne 23.01.2018 rozhodnutí. Povolujeme zvláštní užívání silnice I/19. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.

- **Městský úřad Pacov, Odbor výstavby**, Náměstí Svobody 1, 395 01 Pacov vydal pod č.j. MP/09514/2016 ze dne 25.8.2016 vyjádření. Podle ustanovení **§ 15 odst. 2** stavebního zákona sdělujeme, že navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území. Investor bere na vědomí a dále vydal pod č.j. MP/11129/2016/02 ze dne 7.10.2016 koordinované stanovisko. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **Městský úřad Pelhřimov, Investiční odbor – úsek památek**, Masarykovo nám. 1, 393 01 Pelhřimov vydal pod č.j. OI/224/2016-2 ze dne 18.8.2016 závazné stanovisko. Navržená stavba se nenachází na památkových územích. Investor bere na vědomí.
- **Obec Obrataň**, Obrataň 204, 394 12 Pelhřimov se vyjádřila bez č.j. ze dne 22.8.2016. Obec Obrataň souhlasí s návrhem prací. Investor bere na vědomí.
- **Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Jihlava**, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava se vyjádřilo pod č.j. 16123/ŘSD/39200/2016 ze dne 30.9.2016. Se stavbou souhlasíme při dodržení podmínek z tohoto vyjádření. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat tyto podmínky.
- **Národní památkový ústav, Územní odborné pracoviště v Telči**, Hrádecká 6, 588 56 Telč se vyjádřil pod č.j. NPU-372/65419/2016 ze dne 3.10.2016. Návrh z hlediska památkové péče lze takto realizovat. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat poučení z tohoto vyjádření.
- **Archeologický ústav AV ČR, Referát archeologické památkové péče**, Letenská 4, 118 01 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. ARUP- 8513/2013 ze dne 23.8.2016. K výše uvedené akci nemáme zásadní námítky. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli stavby respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **Povodí Vltavy, státní podnik**, Grafická 36, 150 21 Praha 5 se vydalo pod č.j. 51484/2016-242/Ma ze dne 27.9.2016 stanovisko. Uvedený záměr je možný, protože lez předpokládat, že nedojde k zhoršení stavu vodního útvaru. Investor bere na vědomí.
- **Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina**, Tolstého 1914/15, 586 01 Jihlava vydala pod č.j. KHSV/19472/2016/PE/HOK/Hůl ze dne 5.9.2016 závazné stanovisko. S návrhem projektové dokumentace souhlasíme. Investor bere na vědomí.
- **Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o., správní oddělení Pelhřimov**, Myslotínská 1887, 393 82 Pelhřimov se vyjádřila pod č.j. 9445/2016 ze dne 29.8.2016. K uvedené akci nemáme žádné připomínky. Investor bere na vědomí.
- **Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Pelhřimov**, Požárnická 1240, 393 01 Pelhřimov vydal pod č.j. HSJI- 5985-2/PE-2017 ze dne 06.11.2017 souhlasné závazné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Krajské ředitelství Policie kraje Vysočina, územní odbor Pelhřimov**, Pražská 1738, 393 01 Pelhřimov se vyjádřilo pod č.j. KRPJ-88428-4/ČJ-2016-161706-DING ze dne 20.12.2016. Dopravní inspektorát Pelhřimov souhlasí s místní úpravou provozu v rámci realizace výše uvedené stavby. Trvalé dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů. Investor bere na vědomí.
- **Jihočeské muzeum, archeologické oddělení**, Dukelská 1, 370 51 České Budějovice se vyjádřilo bez č.j. ze dne 30.10.2017. Stavba bude realizována na území s archeologickými nálezy. Je nutné, aby investor zabezpečil provedení archeologického výzkumu, který bude probíhat formou archeologického dozoru při zemních a stavebních pracích na dotčeném území. Investor bere na vědomí.
- **Lesy ČR, s. p., Lesní správa Pelhřimov**, Humpolecká 2165 se vyjádřily mailem ze dne 18.12.2017. V dané lokalitě nemají Lesy ČR s. p. právo hospodařit k žádnému pozemku dotčené stavbou. Investor bere na vědomí.
- **Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Plzeň**, Škroupova 11, 301 36 Plzeň vydal pod č.j. DUCR-3734/17/Jz ze dne 18.01.2017 **rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení** křížení železniční dráhy P6382 žkm 47,208. Investor bere na vědomí a dále vydal pod č.j.

DUCR-11302/18/Ks ze dne 02.03.2018 stavební povolení. **Stavební povolení nabylo právní moci dne 20.03.2018.** Investor bere na vědomí.

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimo drážní organizace:

- **Ministerstvo obrany ČR sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury**, Teplého 1899, 530 02 Pardubice se vydalo pod č.j. 34085/2016-8201-OÚZ-ČB ze dne 14.10.2016 závazné stanovisko. Realizace akce se povoluje při dodržení podmínek z tohoto vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **E. ON Servisní, s.r.o.**, F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. M18416-16211439 ze dne 19.10.2017 V zájmovém území se nachází zařízení ve vlastnictví E. ON Distribuce a.s. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **E. ON Servisní, s.r.o.**, F. A. Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. M18416-16211439 ze dne 19.10.2017. V zájmovém území se nachází plynárenské zařízení ve vlastnictví E. ON Distribuce a.s. (Plynovod VTL). Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat podmínky z tohoto vyjádření a dále pod č.j. J20898-16212968 ze dne 15.11.2017. V zájmovém území se nachází Plynovod VTL. S provedením stavby souhlasíme při dodržení podmínek z tohoto vyjádření. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **VODAK Humpolec, s.r.o.**, Pražská 544, 396 30 Humpolec se vyjádřil pod č.j. C/670/17/899 ze dne 30.10.2017. Ke stavbě nemáme žádné připomínky.
- **CETIN a.s.**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha se vyjádřil k existenci sítí pod č.j. 561494/17 ze dne 15.03.2017. V zájmovém území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací naší společnosti. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat podmínky z tohoto vyjádření.
- **České radiokomunikace a.s.**, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha se vyjádřily pod č.j. UPTS/OS/180276/2017 ze dne 23.10.2017. V zájmovém území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v naší správě. Investor bere na vědomí.
- **Vodafone Czech Republic a.s.**, náměstí Junkových 2, 155 00 Praha se vyjádřil pod č.j. MW000007089558834 ze dne 17.10.2017. Souhlasíme s realizací projektu.
- **T-Mobile Czech Republic a.s.**, Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha se vydal pod č.j. E36116/17 ze dne 17.10.2017 a dále vydal pod č.j. E36116/17 ze dne 17.10.2017 souhlasné stanovisko a souhlas s realizací stavby. Investor bere na vědomí.
- **UPC Česká republika, s.r.o.**, Závěšova 5, 140 00 Praha se vyjádřilo pod č.j. E019306/17 ze dne 20.10.2017. V prostoru stavby se nenachází žádná VVKS v našem vlastnictví. Investor bere na vědomí.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

- **SŽDC, s.o., Odbor přípravy staveb (O6)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 49877/2017-SŽDC-GR-O6 ze dne 14.12.2017. K předloženému technickému návrhu nemáme připomínky.
- **SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (O12)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 11770/2018-SŽDC-GR-O12 ze dne 15.01.2018. Veškeré připomínky byly zapracovány.
- **SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 11986/2018-SŽDC-O13 ze dne 15.01.2018. Veškeré připomínky z tohoto vyjádření byly zapracovány do projektového souhrnného řešení stavby.
- **SŽDC, s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky (O14)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 48098/2017-SŽDC-GR-O14 ze dne 08.12.2017. Veškeré připomínky z tohoto vyjádření byly zapracovány do projektového souhrnného řešení stavby.

- **SŽDC, s.o., Odbor provozuschopnosti (O15)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 11851/2018-SŽDC-GR-O15 ze dne 11.01.2018. K dokumentaci PSŘ nemáme žádné připomínky.
- **SŽDC, s.o., Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 48495/2017-SŽDC-GR-O24 ze dne 06.12.2017. K dokumentaci PSŘ nemáme žádné připomínky.
- **SŽDC, s.o., Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 49963/2017-SŽDC-GR-O30 ze dne 15.12.2017. Veškeré připomínky z tohoto vyjádření byly doplněny do dokumentace PSŘ.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň**, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň vydalo pod č.j. 15937/2016-SŽDC-OR-OPS-058/INV ze dne 14.9.2016 vyjádření k sítím. V zájmovém území se nachází sítě a zařízení ve správě OR Plzeň. Investor bere na vědomí a ukládá zhotoviteli respektovat podmínky z tohoto vyjádření a dále vydalo pod č.j. 10258/2018-SŽDC-OR PLZ-ÚT ze dne 11.01.2018 souhrnné stanovisko.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Brno**, Kounicova 26, 611 43 Brno vydalo pod č.j. 20314/2017-SŽDC-OR BNO-NT ze dne 21.12.2017 souhrnné stanovisko s připomínkami. Veškeré připomínek z tohoto vyjádření byla zapracována do PSŘ stavby.
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ, Oddělení životního prostředí**, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha vydalo vyjádření pod č.j. /2018-SSZ-Pok ze dne 12.01.2018. Veškeré připomínky z tohoto vyjádření byly zapracovány do dokumentace PSŘ.
- **SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty**, Malletova 10/2363, 190 00 Praha se vyjádřila pod č.j. 10394/2018-SŽDC-TUDC-ÚATT ze dne 18.01.2018. K předložené dokumentaci stavby nemáme připomínky.
- **SŽDC, s.o., Správa osobních nádraží Plzeň**, Purkyňova 1017/22, 301 00 Plzeň se vyjádřila pod č.j. 15711/2017-SŽDC-SON PLZ ze dne 06.12.2017. K předložené dokumentaci nemáme připomínek. Investor bere na vědomí.
- **ČD-Telematika a.s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha se vyjádřila k existenci sítí pod č.j. 1201609993 ze dne 16.8.2016. Při realizaci dojde ke styku s telekomunikačním vedením ve správě ČD-Telematika. Investor bere na vědomí a bude respektovat podmínky ČD-Telematika.

K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se projektant vyjádřil dne 04.04.2018. Projednání projektové dokumentace ve stupni PSŘ, odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek a jsou požadovány v bodu VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Důvodem k realizaci stavby je požadavek na rekonstrukci přejezdu a PZS v km 47,208 a doplnění závor za účelem zvýšení bezpečnosti jak železniční, tak silniční dopravy.

V. Koncepce řešení

DSP stavby je členěno na jeden provozní a jeden stavební objekt:

PS 01 : Úprava a rekonstrukce přejezdového a zabezpečovacího zařízení v km 47,208

SO 01 : Železniční přejezd km 47,208

PS 01 : Úprava a rekonstrukce přejezdového a zabezpečovacího zařízení v km 47,208

Přejezd bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami kategorie PZS 3ZBI dle ČSN 34 2650 v platném znění. V rámci stavby dojde k rekonstrukci 2 jednoduchých stávajících výstražníků „A“ a „B“ za 2 nové výstražníky s polovičními závorami (jeden jednoduchý „A“ a druhý dvojitý „B1/B2“). Zbývající dva jednoduché výstražníky „C“ a „D“ bez závor budou

z důvodu jejich stáří nahrazeny dvěma novými výstražníky bez závor (jako nový výstražník „C“ bude použit stávající výstražník „A“). Doplněním závor (poloviční závor) dojde ke zvýšení bezpečnosti jak silniční, tak i železniční dopravy, čímž se sníží pravděpodobnost nehodovosti na přejezdu. Nová technologická část pro přejezd bude umístěna do stávajícího betonového domku o rozměrech 3,2 m × 2,2 m, umístěného v blízkosti přejezdu v km 47,184 vlevo před přejezdem ve směru staničení. Tento RD je umístěn cca 5 m od osy koleje. Na základě výpočtů pro traťovou rychlost 65 km/h bude přejezd spouštěn z nových spouštěcích bodů. V reléovém domku bude provedena demontáž stávající výstroje pro současné počítače náprav ALCATEL. Vlastní demontáží vznikne dostatečný prostor pro umístění nové výstroje pro nové počítače náprav nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel. Dále bude v rámci projektu provedena úprava napájecí části PZS v závislosti na doplnění závor. Následně bude provedena oprava stávajícího RD s vyřešením teploty uvnitř RD. V případě navýšení příkonu bude řešena úprava stávající přípojky pro PZS. Kontrolní a ovládací prvky zůstanou v JOP ŽST Pelhřimov.

SO 01 : Železniční přejezd km 47,208

Předmětem tohoto stavebního objektu je rekonstrukce přejezdové konstrukce. Stávající přejezdová konstrukce je tvořena systémem STRAIL. Stávající železniční svršek je typu S 49 na betonových pražcích SB 8 a kolej je bezstyková. Železniční svršek v místě přejezdu je vyhovující. Kolejové lože je z důvodu nevyhovujícího znečištěného pražcového podloží a z důvodu malé pevnosti materiálu kolejového lože ve zcela nevyhovujícím stavu. V místě přejezdu se stávající kolej v délce 42,520 m odřízne a vyjme, železniční svršek se nahradí novým. Řezy koleje budou v km 47,186 909 a v km 47,227 429. Nový železniční svršek je navržen sestavy 49 E1 na nových betonových pražcích délky 2,420 m o hmotnosti 270 kg, rozdělení pražců „u“, upevnění tuhé, typ upevnění K. Kolejnice 49 E1 budou v místě přejezdu použity nové, neděrované. Kolejové lože bude z drceného kameniva frakce 31,5/63 mm v minimální tloušťce 350 mm pod ložnou plochou pražce. Přejezdová konstrukce nově budovaného přejezdu bude šířky 9,592 m. Vzhledem k budoucímu velkému zatížení silničními vozidly je navržena železobetonová prefabrikovaná přejezdová konstrukce s ocelovými nosiči pro velmi zatížené silniční přejezdy. Vnitřní panely jsou šířky 1285 mm a vnější panely šířky 850 mm (kolmo k ose koleje). Vnější panely jsou uloženy na železobetonové závěrné zídce tvaru L délky 3,6 m (3 ks na každé straně přejezdu). Přejezdovou konstrukci tvoří 8 skladebných modulů (šířka modulu 1192 mm). Upevnění kolejnic v místě přejezdu bude v antikorozní úpravě. Součástí stavby je vybudování nové konstrukce vozovky ve vzdálenosti 11,237 vlevo a 9,56 m vpravo ve směru staničení trati, od křížení osy koleje s osou komunikace.

VI. Organizace výstavby

Zřízení staveniště bude možné na pozemku SŽDC, s.o.. Předpokládaná plocha cca 20 m². Staveniště je přístupné jak po veřejných komunikacích, tak z kolejí SŽDC. Provozní soubor a stavební objekt bude nutné provádět ve výluce železniční dopravy. Železniční doprava bude nahrazena náhradní autobusovou dopravou. Pro realizaci stavby je požadována devíti denní nepřetržitá výluka železničního provozu s využitím víkendu a dvě denní desetihodinové výluky pro přípravné a dokončovací práce. Během devíti denní výluky dojde i k silniční uzavírací přejezdu. Objízdná trasa a DIO po dobu nepřetržité výluky je součástí projektové dokumentace v části H a byla projednána PČR DI. V době vypnutí PZS bude na železničních přejezdech snížena traťová rychlost na 10 km/h. V době vypnutí PZS budou přejezdy zabezpečeny pomocí přenosných dopravních značek dle dopravního opatření ve smyslu zákona č.361/2000 Sb. schváleného Dopravním inspektorátem Policie ČR.

VII. Připomínky

Na základě projednání projektového souhrnného řešení stavby a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektován schválený DSP stavby, dodrženy kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.

- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.11 ze dne 21.1.2017.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D 7/2.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, tvořící přílohu č. 6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – O7 ze dne 22.12.1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 – O7 ze dne 18.5.1998.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení stavenišť, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být

zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

- 10) Zhotovitel na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží aktualizovaný harmonogram provádění stavby a požadavek na případné výluky železničního provozu pro uplatnění do plánu výluk.
- 11) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP. (min. 8 dní před předáním staveniště).
- 12) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy. tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 13) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 14) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 15) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektovým souhrnným řešením.
- 16) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu projektového souhrnného řešení.
- 17) Při realizaci stavby musí být respektovány ustanovení norem ČSN 34 2650 ed.2 „železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“ a ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“ vč. oprav a změn.
- 18) Před realizací stavby bude požádáno o zvláštní užívání silnice u pověřeného silničního správního úřadu.
- 19) Před realizací stavby bude provedena aktualizace zpracovaného dopravního inženýrského opatření (DIO). DIO bude projednané a odsouhlasené příslušnými orgány Policie ČR, správcem komunikace a příslušným odborem dopravy.
- 20) Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.
- 21)

VIII. Závěr

V souvislosti s Výnosem č.1 k Směrnici GŘ č. 11/2006 ze dne 1.11.2017 se mění pojem „Projekt (P) a nahrazuje se pojmem „Dokumentace pro stavební povolení (DSP)“.

Předložená dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“. Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

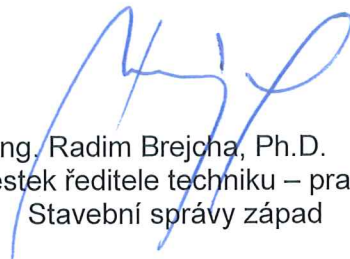
Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

- a) **doporučuje schválit** dokumentaci pro stavební povolení
„Doplnění závor a rekonstrukce PZS na přejezdu P6382 v km 47,208 na trati Horní Cerekev - Tábor“
- b) **doporučuje stanovit** závazné ukazatele stavby:
- celkové limitní náklady stavby
 - kapacitní údaje
- c) **doporučuje uložit** splnění připomínek,
uvedených v kapitole III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Pavel Vojáček, tel.: 972 522 165

V Plzni dne 21.5.2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(6)


Ing. Radim Brejcha, Ph.D.
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ